



EUREGIO REGATTA 2018

LOKALE WEDSTRIJD BEPALINGEN (Versie ER 2018)

Organiserende Autoriteit: Zeilvereniging Noord-Limburg Maas, Ophoven

Wedstrijdleider: Günter Gesche
Luc van Thoor

Startschip: Xxxxxx

Informatiepost: In het clubhuis van de Zeilvereniging Noord-Limburg Maas

Informatiepost geopend: Vrijdag 7 september van 18.00 tot 20.00 uur.
Wedstrijddagen van 09.00 tot 18.00 uur.

Telefoon: Luc van Thoor 0032 477436604

Aanvullingen op Bijlage Z, Standaard Wedstrijdbepalingen van de Bepalingen Watersportverbond in de Regels voor Wedstrijdzeilen.

(Voor zover hieronder niet vermeld of gewijzigd gelden de bepalingen van Bijlage Z)

1 DE REGELS

- 1.1 De regels, zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen, zijn van toepassing op alle wedstrijden van de Euregio Regatta 2018.
- 1.2 Samen met deze regels vormen deze Lokale Wedstrijd Bepalingen (LWB) inclusief de bijlagen, samen met bijlage Z (Standaard Wedstrijdbepalingen) van de Bepalingen Watersportverbond in de Regels voor Wedstrijdzeilen, de Wedstrijdbepalingen voor de Euregio Regatta 2018, georganiseerd door de Zeilvereniging Noord-Limburg Maas, conform regel 88.2 RvW.
- 1.3 In geval van meningsverschil over de uitleg van de regels is de Engelse tekst van de Lokale Wedstrijd Bepalingen, versie ER 2018, bindend.


2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingen bord bij de ingang van het Wedstrijdbureau/clubhuis.

3 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

Dag	Datum	Activiteit	Tijden
Zaterdag	8 sept	Skippersmeeting	10.30 uur
		Waarschuwingssignaal 1 ^e start	11.55 uur
		Start 1 ^e wedstrijd	12.00 uur
		Start 2 ^e wedstrijd	Z.s.m. na de 1 ^e wedstrijd
		Maaltijd	Vanaf 19.00 uur
Zondag	9 sept	Ontbijt	08.00 – 09.00 uur
		Skippersmeeting	09.30 uur
		Waarschuwingssignaal 1 ^{ste} start	10.25 uur

		Start 1 ^e wedstrijd (zondag)	10.30 uur
		Start 2 ^e wedstrijd	Z.s.m. na de 1 ^e wedstrijd
		Start 3 ^e wedstrijd	Z.s.m. na de 2 ^e wedstrijd
		Laatste starttijd	14.00 uur
		Prijsuitreiking	Zsm na de laatste finish
		Uitkranen kielboten	Tot 18.00 uur

- 3.1 De wedstrijdleiding kan besluiten om van dit schema af te wijken.
- 3.2 Wanneer, tijdens het finishen, vlag "L"  op de finishtoren getoond wordt zal er nog een wedstrijd gevaren worden. Dit kan afwijken van het aantal starts dat in het programma staat aangegeven. Deelnemers worden vriendelijk verzocht zo snel mogelijk naar het startgebied terug te keren.
- 3.3 Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 13.55 uur.

4 KLASSENSEINEN

Voor eenheidsklassen zullen **vlaggen met de betreffende zeiltekens** worden getoond.

Voor de Handicapklassen gelden de volgende klassenseinen:

Handicapklasse A: (< 110) **Geel bord met een zwarte letter A.**




Handicapklasse B: (=> 110) **Geel bord met een zwarte letter B.**

Handicapklasse C: (Eenmansklassen) **Geel bord met een zwarte letter C.**

5 WEDSTRIJDGEBIED

Bijlage A: "**Wedstrijdgebied**" toont het wedstrijdgebied, de locatie van het wedstrijd bureau en de locatie van de finishtoren.


6 DE BANEN

- 6.1 De te varen baan wordt uitgelegd tijdens de Skippersmeeting aan de hand van bijlage A: "**Wedstrijdgebied**".
- 6.2 Indien de baan meerdere malen moet worden gevaren, wordt dit op het startschip aangegeven door middel van cijferwimpel, bijv. 2  of 3  .
- 6.3 De Optimistklasse zal een kortere baan varen dan de overige klassen. De baan wordt tijdens de Skippersmeeting verduidelijkt.

7 MERKTEKENS

In het wedstrijdwater liggen gele genummerde merktekens (boeien) van de baan. De posities van de merktekens zullen tijdens de Skippersmeeting worden aangegeven.

8 DE START

- 9.1 De startlijn ligt tussen een rode boei met oranje vlag en een oranje vlag op het startschip. De startlijn kan zowel aan bakboord- als aan stuurboordzijde van het startschip liggen.
- 9.2 Bij een individuele te vroege start wordt, bij het tonen van de X-vlag , één (1) geluidsssein gegeven.
- 9.3 Wanneer, ook gedurende de wedstrijd, de oranje vlag niet op het startschip getoond wordt, is er geen startlijn.
- 9.4 Na een Algemene Terugroep van een klasse zal de nieuwe start van deze klasse na de start van alle andere klassen plaatsvinden.
- 9.5 Het doorvaren van de startlijn, na een geldige start, is niet toegestaan.
Wanneer een boot, in een wedstrijd, deze regel overtreedt wordt de score voor deze boot, in de betreffende wedstrijd, DSQ, zonder protest of verhoor.

10 DE FINISH

- 10.1 De finishlijn ligt tussen een rode boei met blauwe vlag en een blauwe vlag op de finishtoren.
- 10.2 Een korte hoornstoot bij het passeren van de finishlijn **kan** worden gegeven.
- 10.3 Er mag uitsluitend door de finishlijn gevaren worden om te finishen.
Wanneer een boot, gedurende een wedstrijd, deze regel overtreedt wordt de score voor deze boot, in de betreffende wedstrijd, DSQ, zonder protest of verhoor.
- 10.4 Na gefinisht te zijn dient een boot vrij te blijven van schepen die nog niet gefinisht zijn en dient deze laatsten voorrang te verlenen.
Schepen die gefinisht zijn dienen de finishlijn vrij te houden.

11 TIJDSLIMIET

Als tijdslimiet voor een handicapklasse geldt 30 minuten bovenop de gezeilde tijd van de eerst gefinishte boot in die klasse.

12 PROTESTEN

- 12.1 Protestformulieren met enveloppen bevinden zich bij de informatiepost in het clubhuis van de Zeilvereniging Noord-Limburg Maas. Het ingevulde formulier dient bij de informatiepost te worden ingeleverd.
- 12.2 Voor elke klasse is de protest tijdslimiet 60 minuten na de finish van de laatste boot in die klasse in de laatste race van die dag of nadat het wedstrijdcomité het signaal "geen wedstrijden meer vandaag" heeft gegeven, afhankelijk van wat het laatste is.

13 SCOREN

- 13.1 Het Lage Punt Systeem zal van toepassing zijn.
- 13.1 Alle wedstrijdresultaten tellen mee in de berekening van het eindklassement.
- 13.2 Voor de handicapklassen zal de SW lijst gelden, zoals deze is gepubliceerd op www.euregioregatta.com/2018. Deze lijst is samengesteld door, voor elk type boot, een gemiddelde te berekenen tussen de geldende officiële Nederlandse SW factor en de geldende officiële Duitse Yardstick.
Voor schepen die alleen in de Duitse Yardstick lijst voorkomen zal de Duitse Yardstick worden gebruikt en voor schepen die alleen in de Nederlandse SW lijst voorkomen zal de Nederlandse SW worden gebruikt.
Inschrijven voor het evenement houdt voor de deelnemer in dat hij/zij akkoord gaat met deze cijfers.

14 PRIJZEN

- 14.1 De prijsuitreiking zal zo snel mogelijk na de finish van de laatste wedstrijd van het evenement, rekening houdend met de te behandelen protesten, plaatsvinden in het clubhuis van de Noord-Limburg Maas.
- 14.2 Het aantal prijzen voor elke klasse wordt als volgt bepaald:
- In elke klasse zal een prijs worden uitgereikt aan de eerste 3 boten in de einduitslag.
 - Alle gedurende het weekend gemaakt foto's zullen worden gepubliceerd op www.euregioregatta.com en zijn gratis te downloaden.

15 VERZEKERING

Elke deelnemende boot dient verzekerd te zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van € 1.500.000,= euro per gebeurtenis of het equivalent daarvan.

16 IDENTIFICATIE

- 16.1 Deelnemers aan de Euregio Regatta kunnen worden verplicht om sponsor- c.q. evenementstickers op de romp van hun schip aan te brengen.
- 16.2 Deelnemers in de handicapklassen kunnen worden verplicht om nummerstickers aan weerszijden van de boeg op de romp van hun schip te bevestigen.
- 16.3 Deze stickers zullen bij de registratie worden uitgereikt.

VERDERE VOORSCHRIFTEN EN BELANGRIJKE AANWIJZINGEN

I DEELNEMERSLIJST

De deelnemerslijst kan worden bekendgemaakt op het mededelingenbord.

II UITSLAGEN

Deze zullen, indien mogelijk, na de laatste wedstrijd op een wedstrijddag, worden gepubliceerd in het clubhuis van de Zeilvereniging Noord-Limburg Maas.

III WAL- EN HAVENBEPALINGEN

Kamperen op het terrein van de Noord-Limburg Maas is voor deelnemers toegestaan na overleg met en op aanwijzing van de verantwoordelijke persoon: Luc Vanthoor, tel. +32477436604.

Bijlage:

A: Wedstrijdgebied.

Bijlage A: Wedstrijdgebied



WEDSTRIJDBUREAU



WEDSTRIJDGEBIED



FINISHTOREN



INGANG NLM HAVEN EN PARKEERPLAATS

